

ESCOLA SECUNDÁRIA GAGO COUTINHO

FOOT PAPER

15 DE FEVEREIRO DE 2013

REGULAMENTO DO FOOT PAPER

ORGANIZAÇÃO

1 - A Escola Secundária Gago Coutinho leva a efeito no próximo dia 15 de Fevereiro o seu Foot Paper 2013.

2 - A organização não se responsabiliza por quaisquer danos materiais ou físicos que ocorram durante a prova, no entanto os alunos estão cobertos pelo Seguro Escolar.

3 - A organização do Foot Paper reserva-se o direito de deliberar em relação aos casos omissos no presente regulamento.

INSCRIÇÕES

4 - As inscrições poderão ser feitas até ao dia 10 de Fevereiro através do mail divulgado na página da escola.

5 - As equipas serão compostas por 1 professor (o capitão de equipa) e 5 alunos, que não precisam ser da mesma turma.

6 - O sorteio da ordem de saída das equipas será realizado pela Direção de entre as inscrições realizadas.

7 - Os alunos terão de entregar, na data de inscrição, ao professor da equipa o termo de responsabilidade disponível na página da escola.

CONCORRENTES

8 - Os elementos da equipa devem apresentar o seu cartão escolar no momento para se cumprirem as formalidades de verificação sempre que tal seja solicitado.

9 - A primeira verificação será efectuada junto ao local de partida.

10 - A equipa concorrente, deverá manter-se reunida durante todo o percurso sob pena de eliminação.

11 - Os capitães de equipa devem apresentar-se devidamente identificados com a identificação fornecida no posto de partida.

CARTAS DE PROVA

12 - As cartas de prova serão distribuídas aos concorrentes no momento da partida.

13 – As cartas de prova incluem pistas e perguntas referentes ao percurso e perguntas de cultura geral ou sobre disciplinas lecionadas na escola.

14 - Só terão validade as respostas que coincidam com as da Organização e que estejam totalmente certas.

15 - Não serão admitidas reclamações sobre as matérias constantes da Carta de Prova.

PROVA

16 - A partida para a prova de Foot Paper será dada às 9h15 no bloco A, por ordem crescente, com intervalos de 3 (três) minutos.

17 - A prova consiste num percurso delineado pela Organização, na cidade de Alverca.

18 - A prova será cronometrada, existindo penalizações para quem chegue fora do tempo ideal (escrito na carta de prova).

CONTROLOS

19 - Nos Controlos de Passagem todos os concorrentes são obrigados a parar para visar as suas Cartas de Prova e para realizar as tarefas que lhes sejam solicitadas.

20 – Os controlos devem ser realizados pela sua ordem correta. A apresentação da equipa num posto de controlo sem haver registo da sua passagem pelo anterior implica uma penalização.

FUNCIONAMENTO DOS CONTROLOS

21 - Todos os controlos estarão montados com antecedência suficiente da Hora Ideal do primeiro concorrente.

22 - À excepção dos C. Passagem, o C.H. Chegada encerrará 60 (sessenta) minutos após a Hora Ideal de cada concorrente. Todos os concorrentes que não cumprirem o estabelecido serão eliminados.

23 - Os controlos serão assinalados pela presença dos Comissários de prova, devidamente identificados.

24 - Os Comissários de Prova, que estarão nos controlos, não prestarão quaisquer esclarecimentos aos concorrentes acerca do Foot Paper.

25 - O concorrente que exigir indicações ou respostas da prova aos Comissários, será eliminado.

JURISDIÇÃO

26 - A Organização declina toda a responsabilidade pelos estragos materiais, acidentes que os concorrentes possam sofrer, causar ou que possam ser-lhes causados durante o Foot Paper, assim como por todas as infracções às leis e regulamentos, postura e códigos em vigor, cujas consequências serão suportadas exclusivamente pelos causadores ou infractores.

27 - Será **desclassificado** todo o concorrente que :

a) For acompanhado em toda a prova, ou em parte do percurso, por outras pessoas a dar apoio.

- b) Não efectuar a partida para a prova no horário designado pelo sorteio, salvo qualquer motivo imprevisto que a Organização entenda dever considerar.
- c) Cometer qualquer fraude tendente a falsear o espírito do Regulamento.
- d) Ultrapassar o tempo ideal de prova em mais de uma hora.
- e) Dificultar ou impedir a prova a outros concorrentes.
- f) Não cumprir o estabelecido nos diversos artigos do regulamento que se referem a eliminação
- g) Se apresentar em qualquer controlo depois de já ter ido a outro seguinte, isto é, retroceder em relação ao itinerário indicado na Carta de Prova.

RECLAMAÇÕES

28 - A Organização não aceitará quaisquer reclamações sobre o tempo atribuído pelos cronometristas do Foot Paper.

PENALIZAÇÕES

29 – As pontuações alcançadas são penalizações pelo que a equipa vencedora será a que obtiver menos pontos

30 - As penalizações irão discriminadas na Carta de Prova.

CLASSIFICAÇÕES

31 - A Classificação Geral será feita em função do menor número de pontos totalizados por cada equipa concorrente.

32 - Para proceder a possíveis desempates, tomar-se-ão em conta, pela ordem indicada, os seguintes factores:

- a) Menor Penalização nos Controlos de Passagem.
- b) Menor Penalização por tempo.
- c) Se o empate ainda subsistir, proceder-se-á ao apuramento por sorteio.

Aos elementos participantes, desejamos acima de tudo que se divirtam mas cumpram o Código da Estrada e tenham cuidado. Votos de boa disposição e bom Foot Paper.

A ORGANIZAÇÃO